

Határozati javaslat:

Balatoncsicsó Község Önkormányzata Monoszló Község Önkormányzatával konzorciumban **Balatoncsicsó-Monoszló külterületi közutak felújítása** címmel pályázati kérelmet nyújt be a VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 A vidéki térségek kisméretű infrastruktúrájának és alapvető szolgáltatásának fejlesztésére elnevezésű pályázati felhívás első benyújtási szakaszában, a 052, 058,055/3,1266 (Balatoncsicsó) és 0175, 052, 032,029 (Monoszló) helyrajzi számú külterületi utak felújítására. Az igényelt támogatás összege 78.994.476 Ft, a beruházás összköltsége 109.819.535,- Ft; az érintett önkormányzatok az elszámolható költségekre jutó 25%-os önrész (összesen 30.825.062,- Ft) és a nem elszámolható költségek (4.493.570 Ft) fedezetét az alábbi megosztásban biztosítja:

- Balatoncsicsó Község Önkormányzata:
 - o elszámolható költségekre jutó önrész: 8.972.705,-Ft,
 - o nem elszámolható költség: 1.519.957,- Ft
 - o összesen: 10.492.662,- Ft
- Monoszló község Önkormányzata:
 - o elszámolható költségekre jutó önrész: 17.358.787,-Ft,
 - o nem elszámolható költség: 2.973.613,- Ft
 - o összesen: 20.332.400,- Ft

A képviselő-testület kötelezettséget vállal, hogy a szükséges önerőt a 2017. évi költségvetésében előirányzatként biztosítja.

külterületi út_költségvetés-tervezet

1 üzenet

Ferenczy Gábor <gabor.ferenczy@proveszprem.hu>

2017. január 12. 16:00

Címzett: "dr. Hajba Csabáné" <hajbamoni@gmail.com>, Simon György <monoszlopmh@vipmail.hu>, József Schumacher <polgarmester.balatoncsics@gmail.com>

Másolatot kap: Zsolt Henn <henn.zsolt.nagyvazsony@gmail.com>, Friedl Dóra <friedl.dora@proveszprem.hu>

Kedves Aljegyző Asszony és Polgármester Urak!

Mellékelten küldöm a konzorciális formában megvalósuló külterületi utas pályázat tervezett költségvetését az alábbi megjegyzésekkel:

- a költségvetés 4 részre bontottan és összegezve is – egy táblázatban – elkészült. A 4 rész: településenként külön-külön az összekötő út rájuk eső része és az egyes településeken érintett további utak. Az ilyen megbontásra pályázatechnikai és projektmenedzsmenti megfontolásokból volt szükség.
- a számítás alapja a Tervező úr által a fenti 4-es bontás szerint megadott kivitelezési költségbecslés volt
- a tervezési díjra, a hatósági díjakra és a szakmai előkészítésre vonatkozó költségek kivételével valamennyi további költség a kivitelezési költségek arányában került felosztásra
- a hatósági díj összege saját – jogszabályon alapuló - számítás, információt a tényleges összegről még nem kaptam. Ezek a díjak az összekötő út két szakaszára kerültek a kivitelezési költségek arányában felosztásra
- a tervezési díjak az egyes részek tekintetében fixek a nyertes ajánlat és szerződések szerint
- a szakmai előkészítésre vonatkozó díjak – kérésük alapján – 50-50 %-ban terhelik a konzorciumi partnereket, így került beállításra (technikai okok miatt az összekötő út két szakaszának költségvetésébe)
- a járulékos szakmai feladatoknál a pályázati költségkorlátokon túl az iparági jellemző díjakat, mérnökkamarai ajánlást, feladat nagyságát és időtartamát is figyelembe vettük
- a projekt könyvvizsgálatára költséget nem állítottunk be, a tevékenység elszámolható, de nem kötelező
- a fentiek alapján kalkulált költségek esetében kimutatásra került az önrész mindkét konzorciumi tag esetében oly módon, hogy az elszámolható költségekre jutó 25 %-os önrész, valamint a nem elszámolható költségekre (a járulékos költségek 5 %-os korlátján felüli költségekre) jutó 100 %-os önrész is elkülönül

Amennyiben a költségvetéssel, illetve a fentiekben jelzett alkalmazott elvekkel kapcsolatban észrevételük van, kérem szíveskedjenek mielőbb jelezni, hogy újragondolhassuk a költségvetést.

Üdvözlettel:

Ferenczy Gábor

ügyvezető

Pro Veszprém Nonprofit Kft.

H-8200 Veszprém, Óváros tér 9.

t-f:+36-88-782-285

m:+36-20-442-1311

gabor.ferenczy@proveszprem.hu

MVH kód: 53-001-0599592

Kód: 53-001-003.1.1.1-0640062

Körszelvényű, tokos-talpas betoncső beépítése
LEIER TO TA 40/200 L/G tokos-talpas betoncső, V1-T1-A1,
CEM 2/A-V 32,5 S, gumigyűrűs tömítéssel

3 *	5	15 m	8279,25	124 188,75
-----	---	------	---------	------------

MVH kód: 53-051-1380586

Kód: 53-051-004.2-0646062

Kapubejáró alatti csőátereszt lezáró előregyártott vasbeton végfal, tömbös csővég vagy kitorlófej elhelyezése,
földmunka nélkül, 40 cm-es átmérőjű átereszekhez

CSOMIÉP támelem 40 cm-es átmérőjű műanyag ill. talpas betoncsőhöz (58/130/84)

3 *	2	6 db	13212,1	79 272,60
-----	---	------	---------	-----------

MVH kód: 53-001-0600942

Kód: 53-001-024.2-0012010

Monolit vasbeton vagy beton csatorna építése, a munkahézag cementhabarcs összedolgozásával,
alap- vagy szerelőbeton készítése

C8/10 - XN(H) földnedves kavicsbeton keverék CEM 32,5 pc. D₇max = 16 mm, m = 6,2 finomsági modulussal

15	0,44	6,6 m3	18353,15	121 130,79
----	------	--------	----------	------------

MVH kód: 53-101-1693142

Kód: 53-101-005.1.2.2-0222140

Ágyazatok készítése előre elkészített tükörben, rézsűburkolatok alá, betonból

C16/20 - X0v(H) kissé képlékeny kavicsbeton keverék CEM 32,5 pc. D₇max = 16 mm, m = 5,7 finomsági modulussal

árokburk.	6	3	1,2	0,2	4,32 m3	26713,3	115 401,46
-----------	---	---	-----	-----	---------	---------	------------

MVH kód: 53-101-1693440

Kód: 53-101-005.1.2.2-0222140

Burkolat készítése előregyártott mederlapokból, hézagolás nélkül, kész ágyazatra betonba rakva, burkolatvastagság: 10 cm

Mederlap 40/60/10 cm

árokburk.	6	3	1,2		21,6 m2	7666,7	165 600,72
-----------	---	---	-----	--	---------	--------	------------

MVH kód: 61-004-2849055

Kód: 61-004-001.1-0111001

Szórt alap készítése, egy rétegben,
15-25 cm vastagságban, 15 cm hézagkitöltéssel, zúzottkőből vagy kohósalakkból

Zúzottkő dolomit, Z 55/80, Ugod

szélesítés	311 *			0,2	62,2		
útfejárók	90 *			0,15	13,5		
út	700 *		3 *	0,15	315		
					390,7 m3	10919,1	4 266 092,37

MVH kód: 63-102-2332570

Kód: 63-102-001.31.2.3-0750207

Fő- és mellékutak bitumenes burkolatának készítése,
hengerelt aszfalt kopóréteg készítése (AC), az alatta lévő réteg felületének előzetes letakarításával 4 m szélességig,
AC 11 kopó aszfaltkeverékből, 35-55 mm vastagságban terítve

Kopóréteg AC11 kopó 50/70, AC11 kopó 70/100 típusú bitumennel, N igénybevételi kat., homokkal, zúzalékkal, visszanyert aszfalttal

2190 *	0,06	131,4 m3	65847,5	8 652 361,50
--------	------	----------	---------	--------------

Összesen:**21 927 505,57****ÁFA:****5 920 426,50****Mindösszesen:****27 847 932,07**

Tervezői költségbecslés

Költerületi helyi közutak fejlesztése

Balatoncsicsó 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út

**MVH
referencia ár Összesen:**

MVH kód: 21-004-0015663

Kód: 21-004-005.1.1.1

Tükörkészítés tömörítés nélkül,
sík felületen
gépi erővel,kiegészítő kézi munkával
talajosztály: I-IV.

058	342,21 *	2	684,42		
kitérő	20 *	2,5	65		
1266	216 *	2	432		
	584,21		1181,42 m2	331,15	391 227,23

MVH kód: 21-004-0015731

Kód: 21-004-007.2

Padka és elválasztó sáv készítése,felületrendezés tömörítés nélkül,helyszínről szállított anyagból, gépi erővel,
kiegészítő kézi munkával, egyéb anyagból (nyers homokos kavics, bányameddő, murva, stb.)

558,21 *	0,2	111,642 m3	2212,2	246 974,43
----------	-----	------------	--------	------------

MVH kód: 21-008-0016263

Kód: 21-008-003.1.1

Simító hengerlésa földmű (tükör és padka) felületén,
gépi erővel,
3,0 m szélességig

tükör			1181,42		
padka			558,21		
			1739,63 m2	184,4	320 787,77

MVH kód: 61-004-2849055

Kód: 61-004-001.1-0111001

Szórt alap készítése, egy rétegben,
15-25 cm vastagságban, 15 cm hézagkitöltéssel,zúzottkőből vagy kohósalakkőből
Zúzottkő dolomit, Z 55/80, Ugod

1181,42 *	0,15	177,213 m3	10918,1	1 934 829,26
-----------	------	------------	---------	--------------

MVH kód: 63-002-0691964

Kód: 63-002-004.3-0130125

Portalanítás, felületi bevonások, érdesítő bevonatok
Kationaktív bitumen emulziós felületi bevonatok készítése (FB/E),kétrétegű felületi bevonat BZBz (kétrétegű
kötőanyag, kétszeri zúzalék) alsó réteg 11,5 kg/m2 (KZ 8/11), felső réteg 7,5 kg/m2 (KZ 4/8) zúzalékkal
KZ 8/11 zúzottkő alsó, KZ 4/8 zúzottkőfelső rétegeként, Uzsa

		1181,42 m2	1497,1	1 768 703,88
--	--	------------	--------	--------------

Összesen:				4 662 522,57
ÁFA:				1 258 881,10
Mindösszesen:				5 921 403,67



VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

VESZPRÉMI JÁRÁSI HIVATAL

Ügyszám: VE/UT/NS/A/611/2017. **Tárgy:** Balatoncsicsó Község
Önkormányzata, 8272
Balatoncsicsó, Fő u. 25.
Ügyintéző: Jakab Csaba
Balatoncsicsó 055/3, 058 és 1266
Szerv. egység: Ütügyi Osztály
hrs.-ú földutakkal kapcsolatos
Telefon: 88/579-960
tájékoztatás útépítési
engedélykötelességről

Melléklet: • 1 pld. hitelesített
tervdokumentáció

TRI-VIA-PLAN Kft.
Veszprém
Veszprémvölgyi u. 41.
8200

Tisztelt Címzett!

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal (továbbiakban: Hatóság) a 2017. január 9-én érkezett kérelmét és a hozzá csatolt tervdokumentációt megvizsgálva az alábbi állásfoglalást adja:

Építető: Balatoncsicsó Község Önkormányzata, 8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.

A benyújtott tervdokumentáció adatai:

- **Tárgya:** Külterületi helyi közutak fejlesztése, Balatoncsicsó 055/3, 058, 1266 hrsz.-ú út
- **Tervszáma:** 234/16
- **Tervező:** Fehérné Gremanová Helena
- **Tervező névjegyzéki száma:** KÉ-K 19-0194/2018
- **Készítés ideje:** 2016. december

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése alapján közút, közforgalom elől el nem zárt magánút létesítéséhez, korszerűsítéséhez a közlekedési hatóság engedélyre van szükség.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 2. § 7. pontja alapján út építése alatt a műszaki előírások szerint meghatározott műszaki jellemzőkkel út kialakítását, átépítését, felújítását vagy korszerűsítését kell érteni.

A Hatóság a megküldött tervdokumentáció alapján megállapította, hogy a **tárgyi munkák** meglévő földút és vízelvezető árok – saját területén – nem szilárd burkolattal történő megerősítését, stabilizálását és a meglévő árok profilozását tartalmazzák, mely munkák a fentiek alapján **nem útépítési engedély kötelesek.**

MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI, FOGYASZTÓVÉDELMI ÉS FOGLALKOZTATÁSI FŐOSZTÁLY
8200 Veszprém, Kistó u. 1.

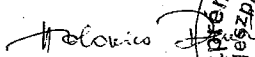
telefon: 88/579-953, fax: 88/550-847, e-mail: veszprem.utugy@veszprem.gov.hu

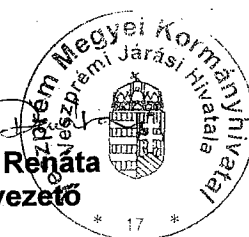
A kivitelezés megkezdése előtt az út kezelőjének hozzájárulását be kell szerezni!

A Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a közlekedési hatóság engedélye nélkül végezhető útépitési munkák esetében is meg kell tartani a vonatkozó jogszabályok, kötelező műszaki előírások és szabványok rendelkezéseit. A közlekedési hatóság engedélyének mellőzése a munkavégzéssel kapcsolatos egyéb engedélyek beszerzésének szükségességét nem érinti, és nem mentesít a munkavégzés szabályszerűségéért való felelősség alól.

Veszprém, 2017. január 11.

Benczik Zsolt járási hivatalvezető nevében és megbízásából


Holonics Renata
osztályvezető





VESZPRÉM MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

VESZPRÉMI JÁRÁSI HIVATAL

Ügyszám: VE/UT/NS/A/68/1/2017. **Tárgy:** Balatoncsicsó Község
Ügyintéző: Trombitás Gábor Önkormányzata 8272 Balatoncsicsó,
Fő u. 25.
Szerv. egység: Ütügyi Osztály Balatoncsicsó 052 hrsz.-ú út építési
engedélyezési ügye
Telefon: 88/579-942 • Nyilatkozat eljárás megindulásáról

NYILATKOZAT

Balatoncsicsó Község Önkormányzata (8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.) megbízásából a TRI-VIA-PLAN Kft. (8200 Veszprém, Veszprémvölgyi u. 41.) a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatalhoz (a továbbiakban: Hatóság) fenti tárgyban kérelmet nyújtott be 2017. január 11-én.

Az útépítési engedélyezési eljárás 2017. január 12-én megindult.

A Hatóság kéri a nyilatkozat szíves tudomásul vételét.

Veszprém, 2017. január 12.

Benczik Zsolt járási hivatalvezető nevében és megbízásából.


Trombitás Gábor
Trombitás Gábor
útügyi szakügyintéző

**KÜLTERÜLETI HELYI KÖZUTAK FEJLESZTÉSE
BALATONCSICSÓ, 052 HRSZ.-ú út**

Engedélyezési terv

**MEGBÍZÓ:
BALATONCSICSÓ KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.**

**Közlekedéstervező:
TRI-VIA-PLAN KFT.
Fehérné Gremanová Helena
8200 Veszprém, Veszprémvölgyi u. 41.**

Tervszám: 231/16

Veszprém, 2016 december

2. TARTALOMJEGYZÉK

Kültérületi helyi közutak fejlesztése Balatoncsicsó 052 hrsz.:-ú út

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1./ Címlap

2./ Tartalomjegyzék

3./ Tervezői nyilatkozat

4./ Műszaki leírás

5./ Közmű egyeztetési jegyzőkönyvek

Magyar Telekom Zrt. Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

Magyar Telekom Zrt. Közműkezelői nyilatkozat

E.ON Áramszolgáltató Zrt. Egyeztetési jegyzőkönyve

MAGÁZ Kft. Egyeztetési jegyzőkönyve

Bakonykarszt Zrt. Közmű egyeztetési jegyzőkönyve

6./ Költségkürás

7./ Tervlapok

Ut0.1 *Áttekintő térkép*

Ut0 *Átnézeti helyszínrajz*

Ut1 *Helyszínrajz 0+000 – 0+343 km szelvények között* 1:500

Ut2 *Helyszínrajz 0+343 – 0+669,90 km szelvények között* 1:500

Ut3 *Mintakeresztaszelvények* 1:100, 1:100

Ut4 *Hossz-szelvény* 1:100, 1:1000

Ut5 *Keresztaszelvények* 1:100, 1:100

Ut6 *Áteresztési terve* 1:25

3. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Küllerületi helyi közutak fejlesztése Balatoncsicsó 052 hrsz. :-ú út

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Alkalmazott Útügyi Műszaki előírások

- ÚT 2-1.201 (e-UT 03.01.11) Közutak tervezése
- ÚT 2-1.202 (e-UT 06.03.13) Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- ÚT 2-1.214 (e-UT 03.03.21) Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése
- ÚT 2-1.215 (e-UT 03.07.12) Közutak víztelenítésének tervezése
- ÚT 2-3.207 (e-UT 04.00.11) Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei
- ÚT 2-3.601-1 (e-UT 05.01.12) Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok
- ÚT 2-3.301-1 (e-UT 05.02.11) Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
- ÚT 2-3.302 (e-UT 06.03.21) Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek

1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet: a közúti közlekedés szabályairól

20/1984. (XII.21.) KM rendelet: az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezkedéséről

Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi előírások betartásával készült.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai az építési engedélyekben és azok mellékleteiben foglalt előírásokkal együtt érvényesek.

A szükséges tervezési jogosultsággal rendelkezem.

Veszprém, 2016 december

Fehérné Gremanová Helena
tervező
KÉ-K 19-0194/2018
VZ-TEL 19-0194/2018

4. MŰSZAKI LEÍRÁS

Külterületi Helyi Közutak Fejlesztése Balatoncsicsó 052 hrsz.:-ú út

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1./ Előzmények

Balatoncsicsó Község Önkormányzata (8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.) megbízásából készíti TRI-VIA PLAN Kft. (8200 Veszprém, Veszprémvölgyi u. 41.) „Külterületi Helyi Közutak Fejlesztése Balatoncsicsó 052 hrsz.-ú út” című létesítmény engedélyezési szintű tervét”.

Az útfejlesztés beruházója:

Balatoncsicsó Község Önkormányzata
(8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.)

Jelen dokumentáció a címben jelzett létesítmény engedélyezési szintű tervét tartalmazza.

A tervezésnél felhasznált alapadatok:

- Geodéziai felmérés
- Meglevő közművek nyilvántartási alaptérképei
- Helyszíni bejárás
- Közműkezelőkkel lefolytatott egyeztetések
- A megrendelő irányelvei

2./ Meglévő állapot

A tervezési helyszín Balatoncsicsó 052 hrsz.-ú külterületi földút, a község észak-nyugati részén van. Az útfejlesztéssel érintett terület (hrsz.:052) a földhivatali nyilvántartás szerint közútként van nyilván tartva.

3./ Tervezett állapot ismertetése

A tervezési terület a Balaton Kiemelt Üdülőövezet Területén, nem a part közeli településen van.

A 052 hrsz.-ú út külterületi út, az Önkormányzat kezelésében lévő út.

A tervezett út nyomvonala telekkönyvezett utak felhasználásával kerül kialakításra.

A tervezés feladata ezek rendezése, egy minden időben járható út nyomvonal kialakítása.

Az útfejlesztés a 052 hrsz.-ú úton történik, a meglévő és korrigált, tervezett kétoldali nyiltárkos csapadékvíz elvezetéssel.

Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Terve szerint a tervezett munka:

Országos kerékpárút nyomvonala a tervezett út Balatoncsicsó (hrsz.: 069/2, 031/2 és 052) – Monoszló (hrsz.: 0175) közötti út jelenleg kerékpározásra javasolt út, kerékpárúti irányjelzéssel ellátva.

Ehhez csatlakozik Szentantalfa-Vigántpetend közötti kerékpárút.

1. Természetvédelmi övezet:

V-1 védett természeti terület a község közigazgatási területének 50%

V-3 ökológiai hálózat által érintett egyéb terület az Észak részen 10%

Nem védett terület a község északi részén az „Irtás” és „Láz-föld” „Vadverem” nevű terület.

2. Táj- és településkép védelmi övezet:

T-1 tájképvédelmi, illetve tájkarakter megőrzése szempontjából kiemelt jelentőségű terület a tervezési területen halad a tervezett út a temető utáni szakasztól végig.

3. Tájrehabilitációs övezet:

Nincs a település területén.

4. Felszíni szennyeződésekre érzékeny területek övezete:

Sz-1 fokozottan érzékeny terület a település közigazgatási területének 80%-a (V-1-el egyezően)

A területen integrált szőlőtermesztés folytatható.

Sz-2 érzékeny terület a további 20%.

5. Felszíni mozgásra érzékeny területek övezete:

P-2 Errozióknak fokozottan kitett terület az út mindkét oldalához csatlakozó terület.

6. Felszíni vízminőség védelmi övezet:

A kiemelt vízminőség védelmi terület határán belül van a teljes település.

7. Térségi szerkezeti tervben szereplő infrastruktúra hálózat övezete:

A tervezési terület nem érintett közművel.

Az út „egyéb kiépített úthálózat” – része.

8. Település övezet:

Az út környezete nem érintett.

9. Termelési övezet:

M-1. Az út környezetének D-i 50%-a árutermelési mezőgazdasági terület /nagyábrlász szőlő terület/

M-2 Az út környezetének É-i 50%-a kertgazdasági terület.

E-1, E-2 erdőterület, erdőszítésre szánt terület nem érintett.

A 059 L3, 057/2 L3 gyepl hasznosítási jelzésű területek vízmosás, fával, bozóttal benőt területek.

10. Minőségfejlesztést szolgáló övezet:

C-1. I. osztályú szőlőkataszteri terület az út mindkét oldala.

11. Térségi szempontból kiemelten kezelendő területek övezete:

Nincs a területen. A tervezési terület a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Pécselyi medence területének nyugati szélén van.

A tervezett út nyomvonala illeszkedik Balatoncsicsó “Településrendezési Terv”-ében megjelölt Balatoncsicsó-Monoszló összekötő útjának várható nyomvonalához.

A pályázati felhívásnak megfelelően az út fejlesztése jelenleg a K.VIII.C. (30,0 km/ó) tervezési osztályba tartozik.

Elsődleges szempontként szerepelt az út kategóriának megfelelően biztosítva legyenek azok a feltételek, melyek szükségesek forgalom biztonságos kiszolgálásához.

Főbb tervezési adatok:

Útpálya:

- Tervezési sebesség: 30 km/h
- Legnagyobb emelkedő: 3,96%
- Legkisebb esés: 1,62%
- Az út szélessége: 3,00 m.

4./ Vízszintes és magassági vonalvezetés

A tervezett útépitési létesítményeket a meglévő magasságok, domborzati viszonyok, az ingatlan határok is behatárolták.

Az útkicsatlakozás 0+000 km szelvénye 052 hrsz.-ú út közúti területének, útpályájának meglévő útburkolatának szélénél van, úgy magasságilag, mint helyszínrajzilag.

Az út vízszintes és magassági értelemben is meglévő állapothoz igazodik.

0+000,00 – 0+007,28 km sz. között egyenes 7,28 m hossz
 0+007,28 - 0+020,17 km sz. között R=90,0 m jobb ív 12,89 m hossz
 0+020,17 - 0+055,3 km sz. között egyenes 35,13 m hossz
 0+055,3 - 0+073,57 km sz. között R=120,0 m sugarú jobb ív 18,27 m hossz
 0+073,57 - 0+156,27 km sz. között egyenes 82,70 m hossz
 0+156,27 - 0+169,11 km sz. között R=60,0 m sugarú jobb ív 12,84 m hossz
 0+169,11 - 0+242,86 km sz. között egyenes 73,75 m hossz
 0+242,86 - 0+270,45 km sz. között R=300,0 m sugarú jobb ív 27,59 m hossz
 0+270,45 - 0+368,19 km sz. között egyenes 97,74 m hossz
 0+368,19 km sz.-ben iránytörés balra
 0+368,19 - 0+393,53 km sz. között egyenes 25,34 m hossz
 0+393,53 km sz.-ben iránytörés balra
 0+393,53 - 0+563,57 km sz. között egyenes 170,04 m hossz
 0+563,57 - 0+572,90 km sz. között R=120,0 m sugarú jobb ív 9,33 m hossz
 0+572,90 - 0+617,87 km sz. között egyenes 44,97 m hossz
 0+617,87 km sz.-ben iránytörés jobbra
 0+617,87 - 0+658,90 km sz. között egyenes 41,03 m hossz
 0+658,90 - 0+669,90 km sz. között R=120,0 m sugarú bal ív 11,0 m hossz
 0+669,90 km sz. végszelvény, Monoszló-Balatoncsicsó közigazgatási határa.

Az alkalmazott vízszintes ívek tiszta ívek, átmeneti ív nélküliek.

A hossz- szelvényen látható az út magassági vonalvezetése, emelkedés, esés 1,62% – 3,96% között van.

A kiépítendő út magassági vonalvezetésénél fogva az út jól belátható.

5./ Keresztmetszeti kialakítás

Az út helyi adottságait figyelembe véve kétirányú, 3,00 m szélességű út, 0,50 m kétoldali padkával, 5 %-os oldal eséssel, kétoldali felszíni vízvezető földárokcal.

6./ Pályaszerkezet

ME-07-3706:1994 Útügyi Műszaki Szabályzat szerint nem méretezhető, mivel a nehéz járműforgalom nem éri el az átlag napi 1-2 db-ot.

Meglévő út nyomvonalán

- 6 cm vtg. AC 11 kopóréteg
- 10-20 cm változó vastagságú Z12/20 murva ágyazat
- meglévő tömörített út

Útkorrekció esetén

- 6 cm vtg. AC 11 kopóréteg
- 10-20 cm változó vastagságú Z12/20 murva ágyazat
- 20 cm vtg. Z 55/80 dolomit zúzottkő útalap

Földmű tervezés

A földmunkát csak az épülő és meglévő közművezetékek nyomvonalainak meghatározása után szabad megkezdeni, betartva a közműkezelők előírásait.

Az esetleges szerves szennyeződések tartalmazó talajtömegeket el kell távolítani.

A pályaszerkezet csak akkor építhető meg, ha ezen művelet megtörtént és a földmű tervezési teherbírása biztosított. Ennek alapfeltétele a szakszerű tömörítés.

7./ Közúti csomópontok, útlejárók:

Közúti csomópont nem épül. Az úthoz csatlakozó földutak csatlakozásait ki kell építeni a helyszínrajzon ábrázoltak szerint. A telekbejáratok szintjét ki kell igazítani az új burkolathoz.

8./ Műtárgyak:

A tervezési szakaszban műtárgy nem épül.

9./ Környezetvédelem:

Az építés során bontási munkákról nem keletkezik hulladék.

Az portalanított útfelület a zaj és porártalmat jelentősen csökkenti.

Zajszámítást a tervezési szakaszra nem készítettünk, mivel a forgalom napi 8-10 személygépkocsi átlagforgalmát nem haladja meg, veszélyeztetett lakóépület nincs.

10./ Táj és természetvédelem:

A tervezési terület – Balaton-felvidéki Nemzeti Park területén van.

Az építéssel a kialakult úthálózat használhatóságát és a mezőgazdasági területek megközelíthetőségét kívánjuk biztosítani, mely nem veszélyezteti a Nemzeti Park területét, inkább annak fenntarthatóságát biztosítja a biztonságos és zavartalan közlekedéssel. Az építés után átmenő forgalom növekedése nem várható. Az út mindkét ága a meglévő aszfaltburkolathoz csatlakozik.

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást.

Helyigény

A kivitelezés során a legkisebb helyigényű technológiai megoldásokat kell alkalmazni, a munkálatokat, úgy kell végezni, hogy a környezet egészét és elemeit a lehető legkisebb mértékben vegye igénybe, terhelje, az építés során alkalmazott gépek, berendezések és technológiák környezetkímélők legyenek. Tilos a környezetet veszélyeztetni, illetve károsítani.

Az építkezéshez szükséges ideiglenes depóniák csak degradált területen jelölhetők ki.

Növényvédelem

A zöldfelületeket érintő építési munkákat lehetőség szerint vegetációs időn kívül kell végezni, ezt a beruházás ütemezésekor figyelembe kell venni.

Keletkező hulladékok, kezelésük, szükséges intézkedések

A bontásból származó környezetidegen anyagok kijelölt helyre történő elszállításáról, valamint elhelyezéséről gondoskodni kell. A bontásból származó hulladékokat a kivitelezőnek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie, illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőnek.

Az építési területen oszlopok közt kifeszített, alap nélküli kerítés bontásra kerül sor, melyet beruházó újra hasznosít.

Levegő védelem

Az építési területen légszennyező létesítmény az utépítés során nem épül. A tervezett burkolatépítés a közlekedésből származó por és kipufogógáz szennyezést csökkenti.

A talajvízbe káros anyag az utépítésből nem kerül.

11./ Hófűvás elleni védelem:

Az útszakasz téli időben keveset használt út. Különleges hófűvás elleni védelem nem szükséges. A felületi zárás és a padka kialakítása az eseti hó eltakarítást segíti.

12./ Csapadékvíz elvezetés:

Jelenlegi állapot

Az út jelenlegi csapadékvíz elvezetése földárkokkal történik, melyek több helyen eliszapolódtak, benőtte a növényzet, nem a közút területén, más ingatlan területén helyezkedik el, funkcióját csak részben vagy egyáltalán nem tölti be. Ennek következtében a csapadékvíz a földúton kimosásokat, árkokat mos ki, melyek veszélyeztetik a közlekedés biztonságát.

Tervezeti állapot

A szilárd burkolattal kiépítendő út vízelvezetését egyrészt az útfelület egyoldali esése (2,5%) és a padka 5%-os oldalesése biztosítja keresztirányba a völgy felé, másrészt az út két oldalára tervezett földárkok. Helyszínrajzilag az út két oldalán, részben követve a régi árok nyomvonalát, részben új nyomvonalon halad, megmaradva a 052 hrsz.-ú út területén. A tervezett földárkok keresztmetszete 0,40 m talpszélességgel és 1:1 rézsűhajlással építendő. A mélysége 0,40 m, de a terepviszonyoknak megfelelően ez változó, lásd: "Ut5 - Keresztmetszvények". Követi az út hossz irányú viszonyait, lásd: "Ut4 –Hossz-szelvény" és csatlakoznak a jelenlegi meglévő befogadó földárkokba.

Nagyobb keresztirányú vízmozgás nem várható, mivel az út gerinc közeli út.

A helyi közutak útsatlakozásánál és az egyes ingatlanok megközelítését szolgáló behajtóknál (ahol jelenleg is van) a vízelvezetést kétoldali előfejjel ellátott csőátereszek biztosítják, a be és kifolyásnál 3,0-3,0 m hosszban mederlapokkal burkolva.

Vízjogi létesítési engedélyhez kötött műtárgy nem épül.

13./ Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés nincs.

14./ Közmű érintettség:

A terv készítés során a közműkezelőkkel egyeztetünk. A területen közmű nincs.

Az egyeztetések során nyert adatok bizonytalanok, ezt a tervezés során kiküszöbölni nem lehet. Abban az esetben, ha mégis felmerül valamilyen közmű jelenléte, úgy tervezői, építetési intézkedést kell kérni.

Új közmű építés az útépítéssel egyidejűleg nem történik.

15./ Közvilágítás:

Közvilágítás az útszakaszon nincs.

16./ Út-tartozékok:

Nem kerül kihelyezésre

17./ Egyéb építmények:

- Nincs.
- Érintett épület, építmény: Nincs.

18./ Forgalmi rend

Az építés idejéről az érintett ingatlanok tulajdonosait értesíteni kell. Munkavégzés idején a forgalom elől az érintett szakaszokat le kell zárni.

Építés utáni forgalmi rend:

Az úton kétirányú forgalom engedélyezett 3,0 m széles burkolaton.

Külön forgalomtechnikai helyszínrajz nem készült, nem szükséges.

Forgalmi vizsgálat.

Az út kiszolgáló jellegű forgalma napi 8-10 személygépkocsi és 1-2 mezőgazdasági gép forgalmából áll. A nehéz járműforgalom, eseti.

19./ Munkavédelmi előírások:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint a szociális előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését a munka építésekor.

A kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- 32/1994./XI.10/ IKM rendelet Építőipari Kivitelezés biztonsági Szabályzat,
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait.

A fentiekben foglaltak betartásáért az építésvezető személyesen felelős. E tekintetben a beruházó részéről is kellő ellenőrzés szükséges.

20./ Tűzvédelmi műszaki leírás:

A 4/1980 BM.sz. rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása:

“E” nem tűzveszélyes

A területre szállított, raktározott felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal (festékek stb.) kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell. A tervezés során a tűzvédelmi előírásokat figyelembe vettük.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben levő tűzvédelmi előírásokat betartani.

21./ Területigénybevétel

A tervezett útfejlesztési létesítmény közterületet érinti. Az útfejlesztés Önkormányzati területen történik, idegen terület megszerzésére nincs szükség.

Az építéssel érintett ingatlanok:

052 hrsz.-ú közút

Útsatlakozások:

091/18 hrsz.-ú közút

093/23 hrsz.-ú közút

093/9 hrsz.-ú közút

22./ Egyéb

Az építetendő köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját írásban bejelenteni az Önkormányzatnál (8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.).

Veszprém, 2016 december

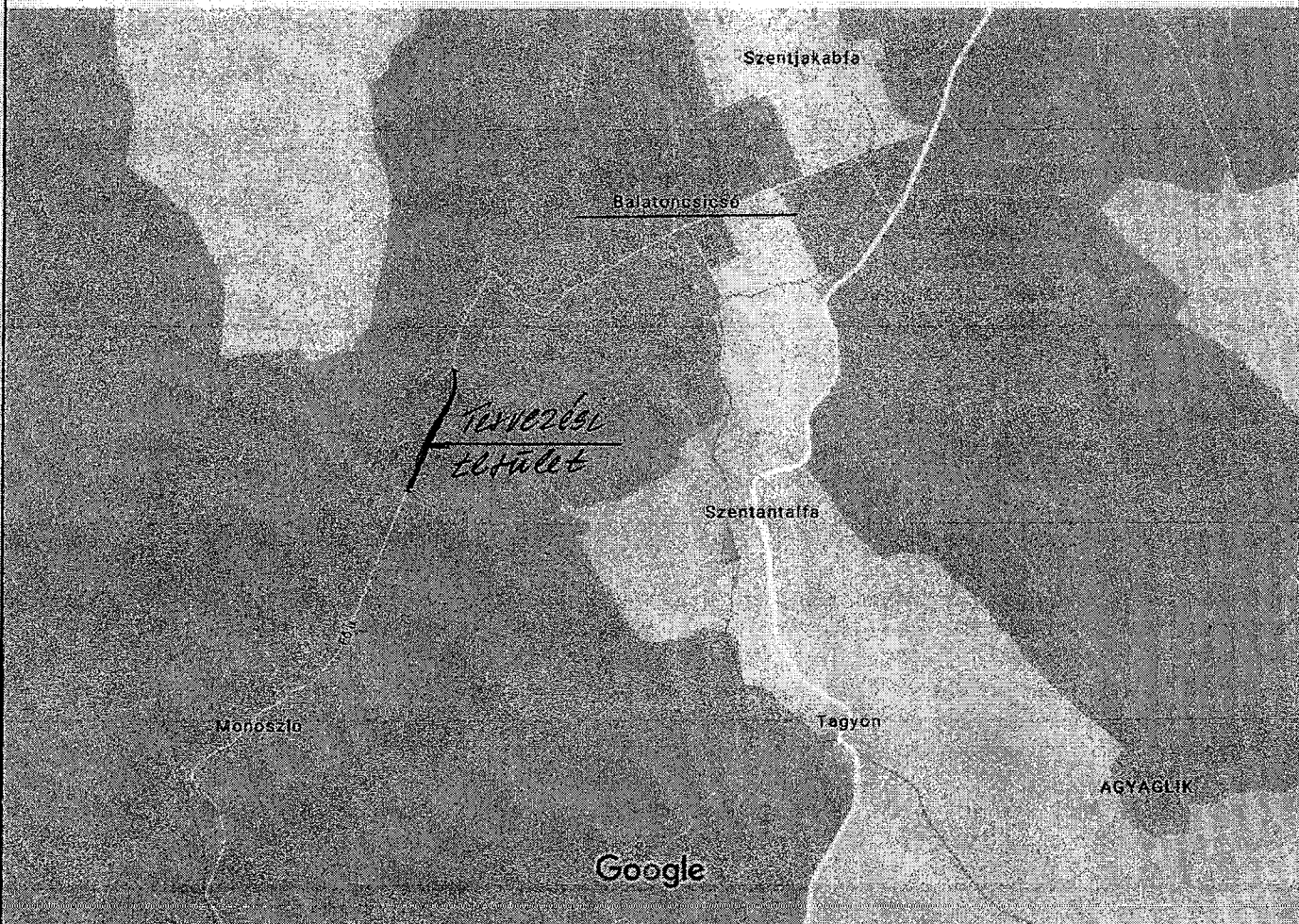
Fehérné Gremanová Helena

tervező

KÉ-K 19-0194/2018

VZ-TEL 19-0194/2018

Google



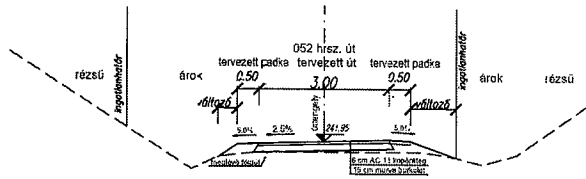
Térképadatok © Google, 2017. 500 m

TRI-VIA-PLAN Kft. <small>8200 Veszprém, Veszprémvölgyi u. 41., Tel.: 88/427-962, mobil: 06/30/2989359</small>			
megbízó	Balatoncsicsó Község Önkormányzata - Balatoncsicsó, Fő u. 25		tervszám 231/16
terv	Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv		rajzszám Utó.1
helyszín	Balatoncsicsó 052 hrsz.-ú út		
rajz megnevezése	<i>Áttekintő térkép</i>		
tervező	jogosultság	alféltés	dátum
Fehérmé Gremánová Helena	KE-K 19-0194/2018 VZ-TEL 19-0194/2018	<i>[Signature]</i>	2018. 12
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja			

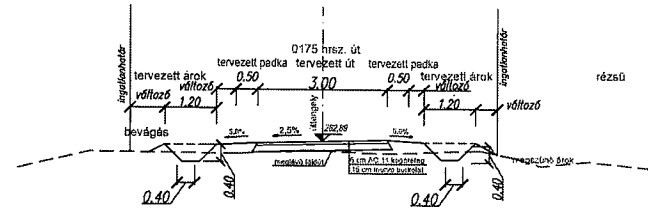


TRI-VIA-PLAN Kft.			
<small>8200 Veszprém, Veszprémiúti u. 41., Tel.: 88/427-962, mobil: 06/30/2999359</small>			
megfíző	Balatoncsisó Község Önkormányzata - Balatoncsisó, Fő u. 25	tervezőm	231/16
terv	Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv	rajzszám	Uto
helyszín	Balatoncsisó 052 hrsz.-ú út	lépték	1:4 000
rajz megnevezése	Atnézeti helyszínrajz		
tervező	Fáhrnd Gramanow Helena	jogszámság	KÉ-K 19-0194/2018
		oldírás	VZ-TEL 19-0194/2018
		dátum	2016. 12
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja			

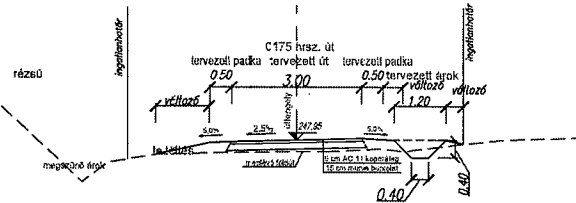
Mintakeresztmetszvény 1.
Árok nélkül



Mintakeresztmetszvény 3.
Kétoldali árokkal



Mintakeresztmetszvény 2.
Egyoldali árokkal

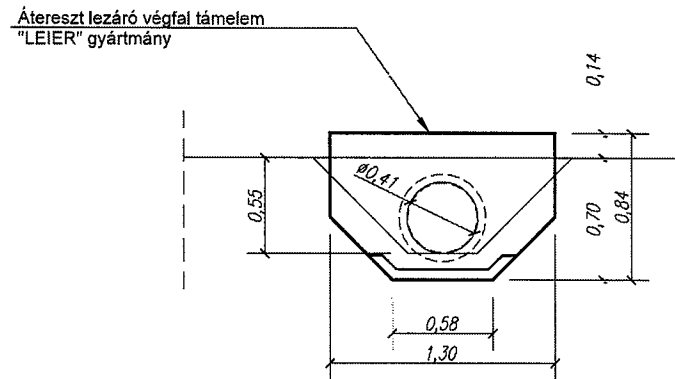
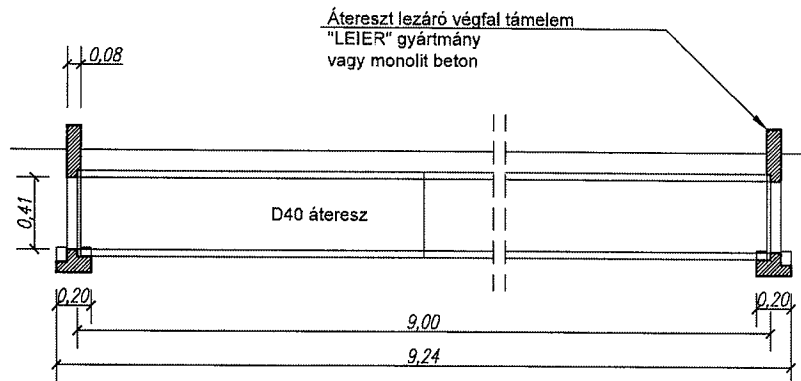


TRI-VIA-PLAN Kft.

0200 Veszprém, Veszprémi úti u. 41., Tel.: 88/427-962, fax: 88/202980359

megbízó	Balatoncsicsó Község Önkormányzata - 8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25	tervezés	231/16
terv	Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv	rajzszám	Ut3
helyszín	Balatoncsicsó 052-hrsz.-ű út	lépték	1:100
főz. megnevezése	Mintakeresztmetszvények	datum	2018. 12.
tervező	Fehéni Gémanóvá Helytan	jogsz. sz.	42-K 19-0104/2018
		alk. sz.	VZ-TEL 19-0194/2018

Éz a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja



Beton minőség:
C30/37-XC4-XF1-XA1

TRI-VIA-PLAN Kft.			
<small>8200 Veszprém, Veszprémvölgy u. 41., Tel.: 88/427-962, mobil 06/30/2989359</small>			
megbízó	Balatoncsicsó Község Önkormányzata, 8272 Balatoncsicsó, Fő. u. 25	tervezőnr.	231/16
terv	Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv	rajzszám	Ut6
helyszín	Balatoncsicsó 052 hrsz.-ú út	lépték	1:25
rajz megnevezése	<i>Átereszt építési terve</i>		
tervező	Fehérmé Gremonová Helena	jogosultság	KE-K 19-0194/2018 VZ-TEL 19-0194/2018
alíró		dátum	2016. 12.
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja			

**KÜLTERÜLETI HELYI KÖZUTAK FEJLESZTÉSE
BALATONCSICSÓ, 058, 055/3, 1266 HRSZ.-Ú ÚT**

Engedélyezési terv

**MEGBÍZÓ:
BALATONCSICSÓ KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.**

**Közlekedéstervező:
TRI-VIA-PLAN KFT.
Fehérné Gremanová Helena
8200 Veszprém, Veszprémvölgyi u. 41.**

Tervszám: 234/16

Veszprém, 2016 december

2. TARTALOMJEGYZÉK

*Kültérületi helyi közutak fejlesztése
Balatoncsicsó, 058, 055/3, 1266 hrsz.:-ú út*

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1./ Címlap

2./ Tartalomjegyzék

3./ Tervezői nyilatkozat

4./ Műszaki leírás

5./ Közmű egyeztetési jegyzőkönyvek

Magyar Telekom Zrt. Közmű egyeztetési jegyzőkönyv

E.O.N Áramszolgáltató Zrt. Egyeztetési jegyzőkönyve

MAGÁZ Kft. Egyeztetési jegyzőkönyve

Bakonykarszt Zrt. Közmű egyeztetési jegyzőkönyve

6./ Költségkiírás

7./ Tervlapok

Ut0 Átnézeti helyszínrajz

Ut1 Helyszínrajz 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út 1:500

Ut2 Mintakeresztshelvények 1:100, 1:100

Ut3 Hossz-szelvény 1:100, 1:1000

Ut4 Keresztshelvények 1:100, 1:100

3. TERVEZŐI NYILATKOZAT

***Külterületi helyi közutak fejlesztése
Balatoncsicsó, 058, 055/3, 1266 hrsz.: -ú út***

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Alkalmazott Útügyi Műszaki előírások

- *ÚT 2-1.201 (e-UT 03.01.11) Közutak tervezése*
- *ÚT 2-1.202 (e-UT 06.03.13) Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése*
- *ÚT 2-1.215 (e-UT 03.07.12) Közutak víztelenítésének tervezése*
- *ÚT 2-3.207 (e-UT 04.00.11) Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei*
- *ÚT 2-3.601-1 (e-UT 05.01.12) Útépitési zúzottkövek és zúzottkavicsok*
- *ÚT 2-3.301-1 (e-UT 05.02.11) Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)*
- *ÚT 2-3.302 (e-UT 06.03.21) Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek*

*1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet: a közúti közlekedés szabályairól
20/1984. (XII.21.) KM rendelet: az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezkedéséről*

Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi előírások betartásával készült.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai az építési engedélyekben és azok mellékleteiben foglalt előírásokkal együtt érvényesek.

A szükséges tervezési jogosultsággal rendelkezem

Veszprém, 2016 december

*Fehérné Gremanová Helena
tervező
KÉ-T 19-0194/2018
VZ-TEL 19-0194/2018*

4. MŰSZAKI LEÍRÁS

***Külterületi helyi közutak fejlesztése
Balatoncsicsó, 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út***

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1./ Előzmények

Monoszló-Balatoncsicsó Község Önkormányzata (8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.) megbízásából készíti TRI-VIA PLAN Kft. (8200 Veszprém, Veszprémvölgyi u. 41.) „Külterületi Helyi Közutak Fejlesztése Balatoncsicsó 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út” című létesítmény engedélyezési szintű tervét”.

Az útfejlesztés beruházója:

Balatoncsicsó Község Önkormányzata
(8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.)

Jelen dokumentáció a címben jelzett létesítmény engedélyezési szintű tervét tartalmazza.

A tervezésnél felhasznált alapadatok:

- Geodéziai felmérés
- Meglévő közművek nyilvántartási alaptérképei
- Helyszíni bejárás
- Közműkezelőkkel lefolytatott egyeztetések
- A megrendelő irányelvei

2./ Meglévő állapot

A tervezési helyszín Balatoncsicsó 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú külterületi földút, a község északi részén, a Fenyves hegyen van. Az érintett terület (hrsz.:058, 055/3, 1266) a földhivatali nyilvántartás szerint közútként van nyilván tartva. Jelenleg a 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út közútként nyilvántartott földút. A 058 hrsz.-ú út tervezési szakasza a meglévő aszfaltburkolat (hrsz.: 052, 069/2, 031/2) szélétől a 058 hrsz.-ú közúti terület végéig tart. Az 1266 hrsz.-ú út a 055/3 hrsz.-ú úthoz csatlakozik és az 1266 hrsz.-ú út közúti terület végéig tart.

3./ Tervezett állapot ismertetése

A tervezési terület a Balaton Kiemelt Üdülőövezet Területén, nem a part közeli településen van. A 058, 055/3 1266 hrsz.-ú út külterületi út, az Önkormányzat kezelésében lévő út. Az út nyomvonala telekkönyvezett utak felhasználásával kerül kialakításra. Az út első szakaszán jelenleg egymással közel párhuzamosan több út nyomvonal is kialakult, közöttük 1-3 mély vízmosással. A tervezés feladata ezek rendezése, egy minden időben járható út nyomvonal kialakítása. Az útfejlesztés a 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú úton történik, nyíltárkos csapadékvíz elvezetéssel.

Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Terve szerint a tervezett munka:

Országos kerékpárút nyomvonala a tervezett út Déli végétől 1 km-en belül halad, Szentantalfa-Vigántpetend között van kijelölve. A 069/2 és 031/2 hrsz. Balatoncsicsó – Monoszló közötti út kerékpározásra javasolt út, kerékpárúti irányjelzéssel ellátva.

1. Természetvédelmi övezet:

V-1 védett természeti terület a község közigazgatási területének 50%

V-3 ökológiai hálózat által érintett egyéb terület az Észak részen 10%

Nem védett terület a község északi részén az „Irtás” és „Láz-föld” „Vadverem” nevű terület.

2. Táj- és településkép védelmi övezet:

T-1 tájképvédelmi, illetve tájkarakter megőrzése szempontjából kiemelt jelentőségű terület a tervezési területen halad a tervezett út a temető utáni szakasztól végig.

3. Tájrehabilitációs övezet:

Nincs a település területén.

4. Felszíni szennyeződésekre érzékeny területek övezete:

Sz-1 fokozottan érzékeny terület a település közigazgatási területének 80%-a (V-1-el egyezően)

A területen integrált szőlőtermesztés folytatható.

Sz-2 érzékeny terület a további 20%.

5. Felszíni mozgásra érzékeny területek övezete:

P-2 Errozióknak fokozottan kitett terület az út mindkét oldalához csatlakozó terület.

6. Felszíni vízminőség védelmi övezet:

A kiemelt vízminőség védelmi terület határán belül van a teljes település.

7. Térségi szerkezeti tervben szereplő infrastruktúra hálózat övezete:

A tervezési terület nem érintett közművel.

Az út „egyéb kiépített úthálózat” – része.

8. Település övezet:

Az út környezete nem érintett.

9. Termelési övezet:

M-1. Az út környezetének D-i 50%-a árutermelési mezőgazdasági terület /nagytáblás szőlő terület/

M-2 Az út környezetének É-i 50%-a kertgazdasági terület.

E-1, E-2 erdőterület, erdősisítésre szánt terület nem érintett.

A 059 L3, 057/2 L3 gyepek hasznosítási jelzésű területek vízmosás, fával, bozóttal benőtt területek.

10. Minőségfejlesztést szolgáló övezet:

C-1. I. osztályú szőlőkataszteri terület az út mindkét oldala.

11. Térségi szempontból kiemelten kezelendő területek övezete:

Nincs a területen. A tervezési terület a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Pécselyi medence területének nyugati szélén van.

Az út K.VIII.C. (30,0 km/ó) tervezési osztályba tartozik.

Elsődleges szempontként szerepelt az út kategóriának megfelelően biztosítva legyenek azok a feltételek, melyek szükségesek forgalom biztonságos kiszolgálásához.

Főbb tervezési adatok:

Útpálya:

- Tervezési sebesség: 30 km/h
- Legnagyobb emelkedő: 058 hrsz.: 9,85% folyamatosan emelkedik
- Legnagyobb emelkedő: 055/3, 1266 hrsz.: 9,91% folyamatosan emelkedik
- Az út szélessége: 2,00 m.

4./ Vízszintes és magassági vonalvezetés

A tervezett útépitési létesítményeket a meglévő magasságok, domborzati viszonyok, az ingatlan határok is behatárolták.

Az útkicsatlakozás 0+000 km szelvénye 058 hrsz.-ú út esetében a 069/2, 031/2 és a 052 hrsz.-ú közúti területek útpályájának meglévő útburkolatának szélénél van, úgy magasságilag, mint helyszínrajzilag. A 055/3, 1266 hrsz.-ú útkicsatlakozás 0+000 km szelvénye 055/3 hrsz.-ú út telekhatáránál van, úgy magasságilag, mint helyszínrajzilag.

Az út vízszintes és magassági értelemben is meglévő állapothoz igazodik.

058 hrsz.-ú út

0+000 szelvény a 069/2 hrsz. Balatoncsicsó – Monoszló közötti mezőgazdasági út tengelye. Az első 9,21 m szakasz a 069/2 hrsz. út része, aszfaltos felületű út.

A tervezési szakasz kezdetét a 0+009,21 km szelvénybe vettük fel.

0+009,21 - 0+023,02 km sz. között R=25,0 m sugarú jobb ív 13,81 m hosszon

0+023,02 - 0+069,92 km sz. között egyenes 46,90 m hosszon

0+069,92 - 0+082,67 km sz. között R=25,0 m bal ív 12,75 m hosszon

0+082,67 - 0+100,71 km sz. között egyenes 18,04 m hosszon

0+100,71 - 0+104,55 km sz. között R=25,0 m sugarú jobb ív 3,84 m hosszon

0+104,55 - 0+144,51 km sz. között egyenes 39,96 m hosszon

0+144,51 - 0+159,02 km sz. között R=60,0 m sugarú bal ív 14,51 m hosszon

0+159,02 - 0+171,60 km sz. között egyenes 12,58 m hosszon

0+171,60 - 0+193,49 km sz. között R=60,0 m sugarú jobb ív 21,89 m hosszon

0+193,49 - 0+205,26 km sz. között egyenes 11,77 m hosszon

0+205,26 - 0+217,40 km sz. között R=60,0 m sugarú jobb ív 12,14 m hosszon

0+217,40 - 0+266,12 km sz. között egyenes 48,72 m hosszon

0+266,12 - 0+271,83 km sz. között R=25,0 m sugarú bal ív 5,71 m hosszon

0+271,83 - 0+351,50 végszelvényig egyenes 79,67 m hosszon

055/3, 1266 hrsz. út:

0+000,00 - 0+010,57 km sz. között egyenes 10,57 m hosszon

0+010,57 - 0+035,95 km sz. között R=40,0 m sugarú bal ív 25,38 m hosszon

0+035,95 - 0+160,76 km sz. között egyenes 124,81 m hosszon

0+160,76 km sz.-ben iránytörés balra

0+160,76 - 0+216,00 km sz. között a végszelvényig egyenes 55,24 m hosszon

Az altalaj lösz. Teherbíró képessége jó.

Az alkalmazott vízszintes ívek tiszta ívek, átmeneti ív nélküliek.

A hossz- szelvényen látható az út magassági vonalvezetése, folyamatosan emelkedik, az emelkedés mértéke a 058 hrsz.-ú útnál 4,75% – 9,85% között van, az emelkedés mértéke a 055/3, 1266 hrsz.-ú útnál 6,71% – 9,91% között van,

A kiépítendő út magassági vonalvezetésénél fogva az út jól belátható.

5./ Keresztmetszeti kialakítás

Az út helyi adottságait figyelembe véve kétirányú, 2,00 m szélességű út.

6./ Pályaszerkezet

ME-07-3706:1994 Útügyi Műszaki Szabályzat szerint nem méretezhető, mivel a nehéz járműforgalom nem éri el az átlag napi 1 db-ot.

Az út kétrétegű felületi zárást kap, 15-20 cm közötti murva kiegyenlítéssel. Teherbíró képessége jó.

Földmű tervezés

A földmunkát csak az épülő és meglévő közművezetékek nyomvonalainak meghatározása után szabad megkezdeni, betartva a közműkezelők előírásait.

Az esetleges szerves szennyeződések tartalmazó talajtömegeket el kell távolítani.

A pályaszerkezet csak akkor építhető meg, ha ezen művelet megtörtént és a földmű tervezési teherbírása biztosított. Ennek alapfeltétele a szakszerű tömörítés.

7./ Közúti csomópontok, útlejárók:

Közúti csomópont nem épül. Az úthoz csatlakozó földutak csatlakozásait ki kell építeni a helyszínrajzon ábrázoltak szerint. A telekbejáratok szintjét ki kell igazítani az új burkolathoz.

Egy db 10 m hosszú kitérőt terveztünk a be nem látható kanyarok között a 0+175 - 0+217 közötti egyenes szakaszba 2,5 m szélességgel.

8./ Műtárgyak:

A tervezési szakaszban műtárgy nem épül.

9./ Környezetvédelem:

Az építés során bontási munkákról nem keletkezik hulladék.

Az portalanított útfelület a zaj és porártalmat jelentősen csökkenti.

Zajszámítást a tervezési szakaszra nem készítettünk, mivel a forgalom napi 8-10 személygépkocsi átlagforgalmát nem haladja meg, veszélyeztetett lakóépület nincs.

10./ Táj és természetvédelem:

A tervezési terület – Balaton-felvidéki Nemzeti Park területén van.

Az építéssel a kialakult úthálózat használhatóságát és a mezőgazdasági területek megközelíthetőségét kívánjuk biztosítani, mely nem veszélyezteti a Nemzeti Park területét, inkább annak fenntarthatóságát biztosítja a biztonságos és zavartalan közlekedéssel. Az építés után átmenő forgalom növekedése nem várható.

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást.

Helyigény

A kivitelezés során a legkisebb helyigényű technológiai megoldásokat kell alkalmazni, a munkálatokat, úgy kell végezni, hogy a környezet egészét és elemeit a lehető legkisebb mértékben vegye igénybe, terhelje, az építés során alkalmazott gépek, berendezések és technológiák környezetkímélők legyenek. Tilos a környezetet veszélyeztetni, illetve károsítani.

Az építkezéshez szükséges ideiglenes depóniák csak degradált területen jelölhetők ki.

Növényvédelem

A zöldfelületeket érintő építési munkákat lehetőség szerint vegetációs időn kívül kell végezni, ezt a beruházás ütemezésekor figyelembe kell venni.

Keletkező hulladékok, kezelésük, szükséges intézkedések

A bontásból származó környezetidegen anyagok kijelölt helyre történő elszállításáról, valamint elhelyezéséről gondoskodni kell. A bontásból származó hulladékokat a kivitelezőnek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie, illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőnek.

Levegő védelem

Az építési területen légszennyező létesítmény az utépítés során nem épül. A tervezett burkolatépítés a közlekedésből származó por és kipufogógáz szennyezést csökkenti.

A talajvízbe káros anyag az utépítésből nem kerül.

11./ Hófűvés elleni védelem:

Az útszakasz téli időben keveset használt út. Különleges hófűvés elleni védelem nem szükséges. A felületi zárás és a padka kialakítása az eseti hó eltakarítást segíti.

12./ Csapadékvíz elvezetés:

A csapadékvíz elvezetését az útfelület egyoldali esése biztosítja a csapadékvíz elfolyását keresztirányba a völgy felé. Az út melletti terület bozóttal, fával benőtt vízmosásos mély árok. Nagyobb keresztirányú vízmozgás nem várható, mivel az utak gerinc közeli utak.

13./ Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés nincs.

14./ Közmű érintettség:

A terv készítés során a közműkezelőkkel egyeztetünk. A területen közmű nincs. Az egyeztetések során nyert adatok bizonytalanok, ezt a tervezés során kiküszöbölni nem lehet. Abban az esetben, ha mégis felmerül valamilyen közmű jelenléte, úgy tervezői, építetői intézkedést kell kérni. Új közmű építés az útépítéssel egyidejűleg nem történik.

15./ Közvilágítás:

Közvilágítás az útszakaszon nincs.

16./ Út-tartozékok:

Nem kerül kihelyezésre

Egyéb építmények:

Kikerülést segítő megálló öböl 1 db épül a tervezési szakaszon, mivel a bejárók sűrűsége a kikerülés lehetőségét a további szakaszon biztosítja.

17./ Egyéb építmények:

- *Nincs.*
- *Érintett épület, építmény: Nincs.*

18./ Forgalmi rend

Az építés idejéről az érintett ingatlanok tulajdonosait értesíteni kell. Munkavégzés idején a forgalom elől az érintett szakaszokat le kell zárni.

Építés utáni forgalmi rend:

Az úton kétirányú forgalom engedélyezett 2 m széles burkolaton.

Külön forgalomtechnikai helyszínrajz nem készült, nem szükséges.

Forgalmi vizsgálat.

Az út kiszolgáló jellegű forgalma napi 8-10 személygépkocsi és 1-2 mezőgazdasági gép forgalmából áll. A nehéz járműforgalom, eseti.

19./ Munkavédelmi előírások:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint a szociális előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését a munka építésekor.

A kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- 32/1994./XI.10/ IKM rendelet Építőipari Kivitelezés biztonsági Szabályzat,
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait.

A fentiekben foglaltak betartásáért az építésvezető személyesen felelős. E tekintetben a beruházó részéről is kellő ellenőrzés szükséges.

20./ Tűzvédelmi műszaki leírás:

A 4/1980 BM.sz. rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása:

“E” nem tűzveszélyes

A területre szállított, raktározott felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal (festékek stb.) kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell. A tervezés során a tűzvédelmi előírásokat figyelembe vettük.

A munka építésekor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben levő tűzvédelmi előírásokat betartani.

21./ Területigénybevétel

A tervezett útfejlesztési létesítmény közterületet érinti. Az útfejlesztés Önkormányzati területen történik, idegen terület megszerzésére nincs szükség.

Az építéssel érintett ingatlanok:

058, 055/3, 1266 hrsz. -ú közút

22./ Egyéb

Az építető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját írásban bejelenteni az Önkormányzatnál (8272 Balatoncsicsó, Fő u. 25.).

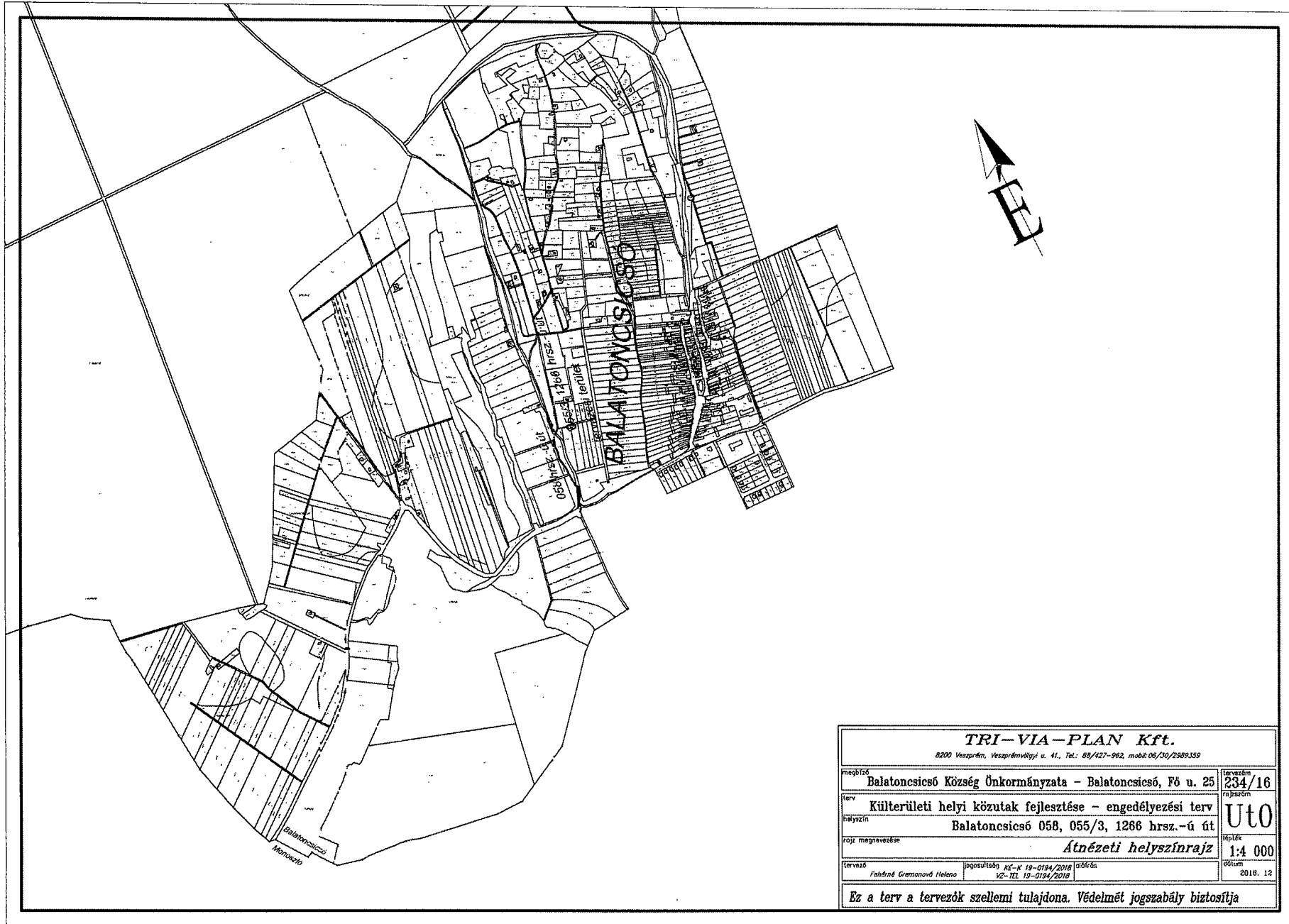
Veszprém, 2016 december

Fehérné Gremanová Helena

tervező

KÉ-T 19-0194/2018

VZ-TEL 19-0194/2018

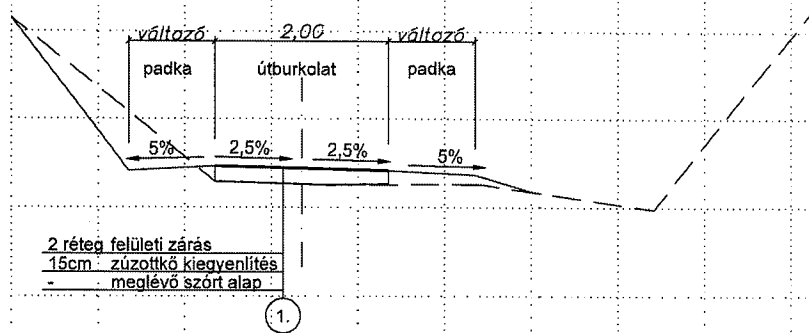


TRI-VIA-PLAN Kft.

8200 Veszprém, Veszprémiújvárosi u. 41., Tel.: 88/427-962, mobil: 06/30/2989358

megbízó	Balatoncsicsó Község Önkormányzata - Balatoncsicsó, Fő u. 25	tervezési rajzszám	234/16
terv	Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv	Uto	1:4 000
helyszín	Balatoncsicsó 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út		
rajz megnevezése	Átnézeti helyszínrajz		
tervező	Faldiné Grensonová Heléna	jogosultság	KE-K 19-0194/2018 VZ-TEL 19-0194/2018
		alkotás	2018. 12.
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja			

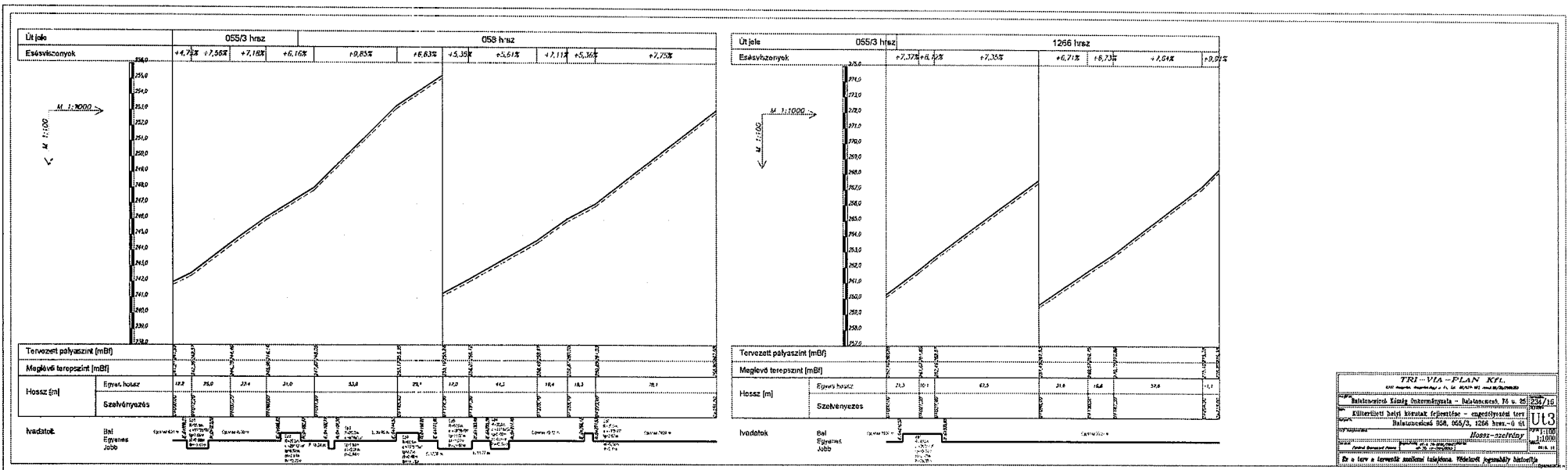
Mintakeresztmetszvény



TRI-VIA-PLAN Kft.

8200 Veszprém, Veszprémiújlyai u. 41., Tel.: 06/427-962, mobil: 06/30/2989353

megbízó	Balatoncsicsó Község Önkormányzata - Balatoncsicsó, Fő u. 25	tervező	234/16
terv	Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv	rajzszám	Ut2
helyszín	Balatoncsicsó 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út	arány	1:50
rajz megnevezése	Mintakeresztmetszvények	dátum	2016. 12.
tervező	Fehérvé Gremnanov Helena	jóváhagyó	KÉ-K 18-0194/2016
		elbírás	KÉ-TK 18-0194/2016
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja			



TRK - MŰ - PLAN 374.

Balkányi Könyvkiadó Rt. - Budapest, 76. sz. 234/16

Külterületi helyi közutak fejlesztése - engedélyszési terv

Balkányi Könyvkiadó Rt. - Budapest, 76. sz. 234/16

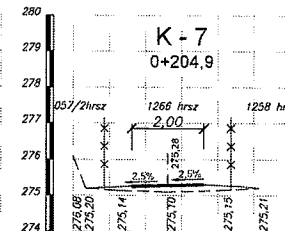
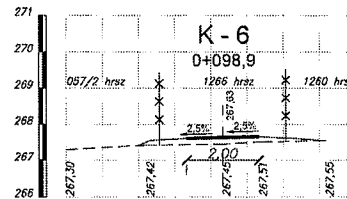
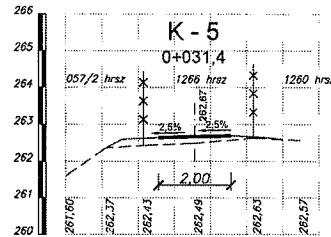
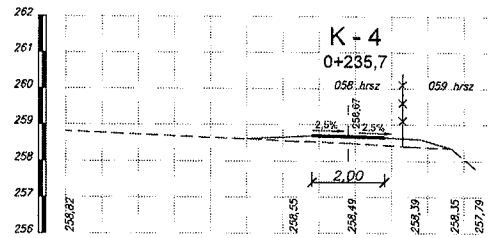
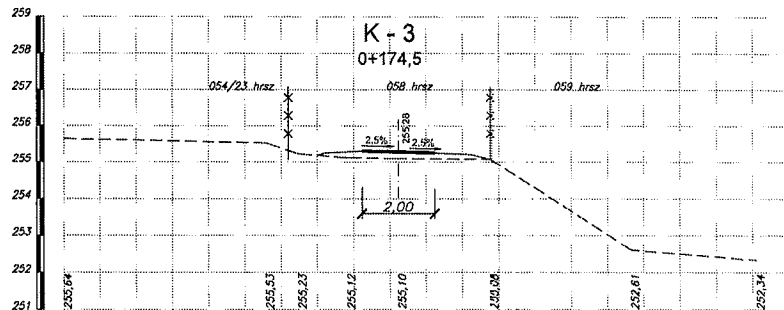
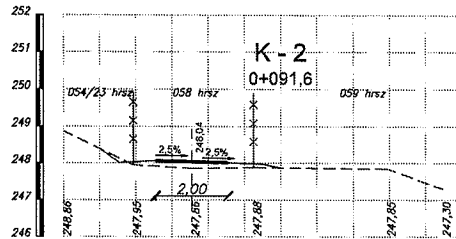
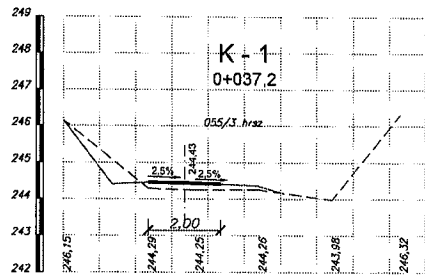
1266 hrsz - 0 tít

1:1000

2010.08.10.

Dr. Kovács István

Dr. Kovács István



TRI-VIA-PLAN Kft.			
<small>5210 Harghita, Vasvárcsanak utca 41. Tel: 82/427-962, mobil: 06/30/2985359</small>			
megnevezés	Balatoncsicsó Község Önkormányzata - Balatoncsicsó, Fő u. 25	terület	234/16
terv	Külföldi helyi közutak fejlesztése - engedélyezési terv	rajtszám	Ut4
helyszín	Balatoncsicsó 058, 055/3, 1266 hrsz.-ú út	lépték	1:100
rajz megnevezése	Keresztszelvények		1:1000
tervező	tervezés dátuma	dátum	2016. 12.
<small>Felelős Önkormányzat Helyettes</small>	<small>javaslattevő</small>	<small>16.10.0194/2016</small>	<small>12.11.18-0194/2016</small>
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona. Védelmét jogszabály biztosítja			